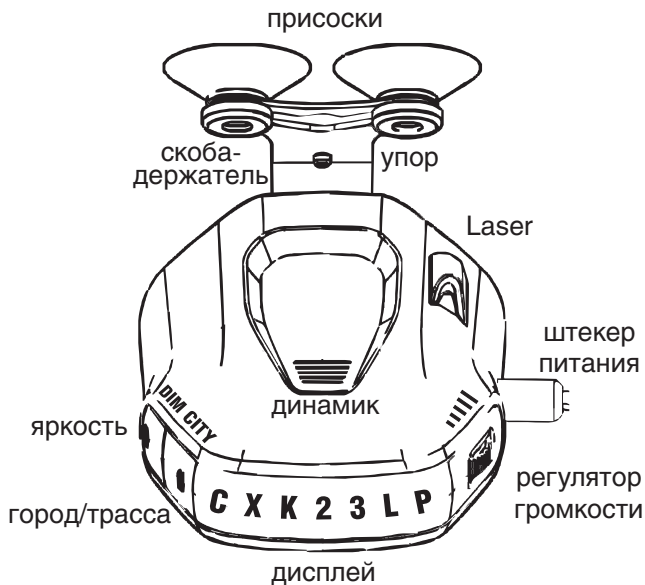


ГЕТЕРОДИННЫЙ

РАДАР-ДЕТЕКТОР

**ОРИОН 525**

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## НАЗНАЧЕНИЕ

Гетеродинный радар-детектор **ОРИОН 525** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X, Ultra X, K, Ultra K, Ka и Laser** диапазонах. Для **Laser** диапазона угол обнаружения сигнала  $360^\circ$ . Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров, применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

**Внимание!** Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

## УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

### **1. Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.**

Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её

концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски смочить, затем плотно прижать каждую к стеклу и пригладить. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, а другой снимайте прибор. Для того, чтобы снять присоски с лобового стекла потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

## **2. На приборной доске с использованием крепления типа “липучка”.**

**Внимание!** Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т. к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал в **X, Ultra X, K, Ka, Ultra K** диапазонах.

## **ПОДКЛЮЧЕНИЕ**

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера. Вставьте большой штекер в гнездо прикуривателя, малый в разъем питания в приборе. Поверните регулятор громкости, чтобы включить питание прибора.

Для быстрого отключения прибора отсоедините шнур питания или уменьшите громкость регулятором звука до щелчка.

**Внимание!** Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "Р", раздается звуковой сигнал.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически запускается в режиме тестирования, затем переходит в рабочий режим, при этом загружаются ранее выбранные настройки "ГОРОД/ТРАССА", "ГРОМКОСТЬ", "ЯРКОСТЬ".

## РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью радар-детектора является отдельная индикация: световая на дисплее и звуковая индикация работы радаров **X**, **K**, **Ka** и **Laser** диапазонов.

**X**                      **K, Ka**                                      **Laser**  
диапазон      диапазон                                      диапазон

**C**      **X**      **K**      **2**      **3**      **L**      **P**

режим  
"City"

индикаторы уровня сигнала

питание

## Индикация принимаемых диапазонов:



### Х - диапазон

**Х** - при слабом сигнале раздаются **однотональные** звуковые сигналы высокой частоты и индикация на дисплее - символ "**Х**"

**Х 2** - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "**2**"

**Х 2 3** - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "**2**" и "**3**"

### К и Ка - диапазон

**К** и **Ка** - при слабом сигнале соответствуют **двухтональные** звуковые сигналы и индикация на дисплее - символ "**К**"

**К 2** - по мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ "**2**"

**К 2 3** - в зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы "**2**" и "**3**"

### Laser - диапазон

**Laser** - диапазону соответствуют символ "**L**" и **однотональные** звуковые сигналы низкой частоты.



## Режимы "ГОРОД"/ "ТРАССА"



Прибор имеет 4 режима работы. Переключение режима производится нажатием кнопки "CITY" и сопровождается коротким звуковым сигналом. Изменение режима производится по кольцу:

[X] -> [K, Ka] -> [X, K, Ka] -> [---] ->

В режиме "ГОРОД" на дисплее светится зелёный индикатор "С" - "CITY". В режиме "ГОРОД" прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (телефонная связь, различные сигнализации и пр.).

Звуковой сигнал в режиме "ГОРОД" появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три индикатора - индикатор диапазона обнаруженного радара и индикаторы уровня сигнала).

Блокировка звуковых сигналов первой ступени настраивается отдельно для диапазона X и диапазонов K, Ka.

[X] - режим "ГОРОД", блокировка X-диапазона. При включении загорается символ "С" и мигает "X", через несколько секунд символ "X" гаснет. Звуковые сигналы при обнаружении X-диапазона появляются на 2 и 3 ступени обнаружения. Звуковые сигналы при обнаружении K или Ka - диапазона появляются на 1, 2 и 3 ступени обнаружения.

[ **К, КА** ] - режим "**ГОРОД**", блокировка **К** и **Ка** - диапазона. При включении загорается символ "**С**" и мигает "**К**". через несколько секунд символ "**К**" гаснет. Звуковые сигналы при обнаружении **К** или **Ка** - диапазона появляются на **2** и **3** ступени обнаружения. Звуковые сигналы при обнаружении **Х** -диапазона появляются на **1, 2** и **3** ступени обнаружения.

[ **Х, К, КА** ] - режим "**ГОРОД**", блокировка **Х, К** и **Ка** диапазона. При включении загорается символ "**С**" , мигают "**Х**" и "**К**". через несколько секунд символы "**Х**" и "**К**" гаснут. Звуковые сигналы при обнаружении **Х, К** или **Ка** - диапазона появляются на **2** и **3** ступени обнаружения.

[ - - - ] - режим "**ТРАССА**" - детектор обеспечивает максимальную дальность обнаружения сигнала. При включении гаснет символ "**С**".

Примечание: в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

Пояснение: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях.



## Функция "LONG RINGER"



Радары последних разработок (Радис, ВИЗИР) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения.

Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band, Ka band** введена автоматическая функция "**LONG RINGER**". Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 секунд до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов, и фиксировать сигнал тревоги.

## РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ



Для регулировки громкости звуковых сигналов необходимо прокрутить колесико регулятора громкости - "||||".

Для оценки громкости звука нажмите на любую кнопку.

При уменьшении громкости до щелчка произойдет выключение прибора.

## РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ



При необходимости, например, в темное время суток, можно уменьшить яркость дисплея, для этого нажимайте кнопку - "**DIM**". При переключении раздается короткий звуковой сигнал и яркость дисплея изменяется. Прибор имеет четыре ступени яркости.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип приемника:	гетеродинный
Диапазоны рабочих частот:	
X band:	10,500-10,550 ГГц
Ultra X band:	10,500-10,550 ГГц
	(длительность облучения 0,15 с)
K band:	24,050-24,250 ГГц
Ultra K band:	24,050-24,250 ГГц
	(длительность облучения 0,15 с)
Ka band:	33,400-36,0 ГГц
Laser band:	800-1100 nm

Максимальная дальность обнаружения радара\*:

X band:	5,0 км
K band:	3,0 км
Ka band:	2,0 км
Laser band:	1,0 км
угол обнаружения Laser band:	360 °

Напряжение питания:	10,5-16 В
Ток потребления: не более	30 мА
Диапазон рабочих температур:	от -20 до +50 °С
Масса:	120 г

---

\* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно полицейского радара.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.*

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Изготовитель: ООО "НПП "ОРИОН", 192283,  
Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33  
E-mail: [orion@orionspb.ru](mailto:orion@orionspb.ru), <http://www.OrionSPb.ru>

# ПРОДУКЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НПП ОРИОН:

- ◆ **РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ** **ОРИОН**  
обнаруживают все виды радаров:  
ультра-Х,Х, ультра-К,К,Ка,  
Laser-диапазоны
- ◆ **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** **БК**  
для автомобилей всех марок
- ◆ **ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА** *Орион*  
для аккумуляторов 6В, 12В, 24В
- ◆ **ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА**
- ◆ **ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ**
- ◆ **НАГРУЗОЧНЫЕ ВИЛКИ**
- ◆ **ТАХОМЕТРЫ**
- ◆ **АКТИВНЫЕ АНТЕННЫ**
- ◆ **ОТПУГИВАТЕЛИ ГРЫЗУНОВ**
- ◆ **СТРОБОСКОПЫ**
- ◆ **И ДРУГАЯ АВТОЭЛЕКТРОНИКА**

**НАШ САЙТ: [WWW.ORIONSPB.RU](http://WWW.ORIONSPB.RU)**